

# Balatonkenesei Horgász Egyesület

8174 Balatonkenese Csónakos u. 6.

EGYESÜLETI KIKÖTŐ

## KIKÖTŐRENDE

### Z á r a d é k

Ezt a 18 (tizennyolc) számozott oldalból álló Kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatal, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2024. január 25. napján kelt BP/0803/80-2/2024. számú határozatával jóváhagyta.



*Balonyi*  
.....  
aláírás, P.H.

2024

## A Balatonkenesei Horgász Egyesület kikötőjének

### k i k ö t ő r e n d j e

[A **vastag betűs** szöveg a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: **Vhr.** — kivonata, a vékonybetűs a kikötő üzemeltetője által megállapított helyi szabályok szövege.]

A Balatonkenesei Horgász Egyesület az üzemeltetésében levő kikötő használatának helyi szabályait — a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a **Vhr.** 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

### 1. Fejezet

#### Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának helyi szabályait (a továbbiakban: helyi szabály) — a **Vhr.** kivonatával egységes szerkezetbe foglalva — e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

#### 1.2. Értelmező rendelkezések

A helyi szabályok alkalmazásában az *1. számú mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a víziközlekedésről szóló törvényben<sup>1</sup>, a Hajózási Szabályzatban<sup>2</sup>, valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben<sup>3</sup> megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

#### 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő víz- és parti területére, a kikötői létesítményekre, valamint a kikötő területén található egyéb létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban együtt: használó), aki, illetve amely a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a helyi szabály a kikötő naptári nyitvatartására a rendeltetés-szerű használattal összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötőbe való behajózással, belépéssel, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.

<sup>1</sup> 2000. évi XLII. törvény 87.§.

<sup>2</sup> 57/2011.(XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

<sup>3</sup> 510/2017. (XII. 29.) Korm. r. 2.§

## 1.5. A kikötő és az üzembentartó azonosító adatai

Víziút	Balaton	
Kikötő	Neve:	Balatonkenesei Horgász Egyesület
	Földrajzi azonosítója: (WGS-84 rendszerben)	Kikötő bejárat koordinátái: 47° 01,9' É; 17° 05,7' K
	Üzemeltetés formája:	saját használatú
	Regisztrációs száma:	-/19/B/D/A/-/079-00
	Közigazgatási egység:	Balatonkenese
	Közlekedési kapcsolat:	műút, Balatonkenese, Csónakos u. 6.
	Telefon:	+ 36 70 245 0918
	E-mail:	egyesulet@bkeneseihe.hu
Üzembentartó	Név:	Balatonkenesei Horgász Egyesület
	Cím:	8174 Balatonkenese, Csónakos u. 6.
	Telefon:	+ 36 70 245 0918
	E-mail:	egyesulet@bkeneseihe.hu

1.6. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői<sup>A</sup>

Víziút / hajóút / hajózási zóna:	Balaton tó/ ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna	
Kiépítése:	tavi, kétmólós medencés kikötő	
Rendeltetése (engedélyezett fogalom típusa és jellege):	kishajók és csónakok részére	
Kikötőbejárat	útvonalpont: (WGS-84 rendszerben)	47° 01,9' É; 17° 05,7' K
	vízmélység HKV-nél:	1,7 m
	hajóútszélesség:	14 m
Mederfenék a mértékadó vízmérce 0 pontjára vonatkoztatva	0 és -70 cm között változó	
Rakpartok együttes hossza	kishajóknak	155 m + 224 m
Kikötőhelyek száma:	kishajóknak	51 db kishajó + 125 db csónak részére
<sup>A</sup> 57/2011 (XI:22) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat I. Rész, 1.06 cikk.		
<sup>B</sup> a víziközlekedés korlátozott [30/2003. (III.18.) Korm. r. , 49/2002. (IX.28.) GKM r. 10 §.]		

## 1.7. Hajózást szabályozó jelek a kikötőben

Kikötőbejárat jel	nappal:	vörös-fehér vízszintesen sávzott oszlopon vörös hengert formáló test / zöld-fehér vízszintesen sávzott oszlopon zöld kúpot formáló test
	éjszaka:	- vörös hengert formáló test fehér fénnel megvilágítva / zöld kúpot formáló test fehér fénnel megvilágítva
Megjegyzés: <sup>A</sup> 57/2011 (XI:22) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet 1.b) pont.		

## 1.8. A kikötő térségére mértékadó országos vízmérce jellemző adatai

A vízmérce helye (víziút / közigazgatási egység):	Balaton / Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. <sup>A</sup>	m A.f. <sup>B</sup>
Vízmérce „0” pontjának a magassága:	+0,00	103,41	104,09
Legkisebb vízállás (LKV) [szabályozott üzemvízszint]	-	-	-
Hajózási kisvízszint (HKV):	+ 100	104,41	105,09
Legnagyobb vízállás (LNV) [szabályozott üzemvízszint]	+120	104,61	105,29
Megjegyzés: <sup>A</sup> méter a Balti tenger szintje felett	<sup>B</sup> méter az Adriai-tenger szintje felett		

### 1.9. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	naptári nyitvatartás:	időszakos április 1-től október 31-ig
	napi üzemidő:	24 óra
Szolgálatok	kikötővezető szolgálat:	kedd-szombat 7:00 órától 15:00 óráig
	elsősegély:	kedd-szombat 7:00 órától 15:00 óráig
	kamerás őrzés védelem:	24 óra
Kiszolgálás (szolgáltatás)	hajózási információk:	24 óra (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	meteorológiai információk:	24 óra (nem hivatalos, időjárás központ)
	villamosenergia-szolgáltatás:	24 óra (kikötőhelyen)

1.10. A kikötő helyszínrajzát az 2. számú melléklet tartalmazza.

1.11. A kikötő üzemben tartója

1.11.1. megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötőmester);

1.11.2. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

— a kikötőrend közzétételéről<sup>4</sup> és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről (vagy a használók tudomására hozásáról más módon);

— a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak<sup>5</sup> a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

— a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak (3.4. pont) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.11.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

<sup>4</sup> 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

<sup>5</sup> 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes r.

## 2. Fejezet

### A kikötő használata

#### *Általános szabályok*

**Vhr. 5.§ (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:**

a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,

b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,

c) a jégtörést.

**(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.**

**Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.**

**Vhr. 10.§ A víziközlekedési szempontból korlátozás alá eső belvízi úton elhelyezkedő kikötő vízterületén csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet vagy olyan úszólétesítmény tárolható, amelynek közlekedése a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem korlátozott, vagy rendelkezik az adott belvízi útra érvényes üzemeltetési engedéllyel.**

2.1. A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — kikötőhasználati szerződésben meghatározott vízi jármű használhatja, amelynek fő méretei megfelelnek a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot).

2.2. Az a hajó (kivéve a csónakot), amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a hajó,

2.3.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.3.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget a veszély — a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar — elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá

2.3.3. jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó.

2.4. A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni.

2.5. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá a — kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott — kikötő szabályzataiban foglaltakat, valamint a kikötőre vonatkozó tűz-, munka-, természet- és környezetvédelmi szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.6. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzemeltetőjének) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek, intézmények közleményeit (hajósoknak szóló hirdetés és tájékoztató; vízállásjelentés; meteorológiai viszonyokról jelzés stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata*

**Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletét a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlt uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.**

**(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.**

**Vhr. 6.§ (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletét ne akadályozza.**

**(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából — az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével — nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).**

**(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.**

2.7. A hajó szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles gondoskodni.

2.8. Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt<sup>6</sup> még ideiglenesen sem használhatja. Kikötő-berendezés, továbbá egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) ideiglenes elhelyezéséhez a kikötőmester engedélyre van szüksége.

A veszteglő hajók nem nyúlhatnak a kikötőcölöpök vagy a vendégtoldatok vonalán túl a hajóútba.

2.9. A rakpartok rendeltetés szerinti felosztása, ott a kikötési, veszteglési módok:

2.9.1. Az I. II. III. vendégmólónál és a mólónál a kikötés engedélyezett módja, a kiköthető hajók, csónakok megengedett legnagyobb hossza/szélessége

Kikötési hely	Kikötés engedélyezett módja	Hajóhossz/szélesség/db
I. vendégmóló déli oldala	Csak csónakok részére, hossz tengelyével a vendégmólóra merőlegesen, a kikötő oszlopok között	4,0 m/1,6 m /31 db 4,7 m/1,8 m /1 db
II. vendégmóló mindkét oldala	Csak csónakok részére, hossz tengelyével a vendégmólóra merőlegesen, a kikötő oszlopok között	4,0 m/1,8 m /28 db 4,7 m/1,9 m /31 db
III. vendégmóló mindkét oldala	É-i oldala: Csak csónakok részére, hossz tengelyével a vendégmólóra merőlegesen, a kikötő oszlopok között D-i oldala: Kishajók részére, hossz tengelyével a vendégmólóra merőlegesen, a kikötő oszlopok között	4,7 m/1,85 m /34 db 7,0 m/2,77 m /23 db
móló északi oldala	Kishajók részére, hossz tengelyével a mólóra merőlegesen, a kikötő oszlopok között	8,0 m/3,0 m /28 db

<sup>6</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

2.9.2. A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a helyi szabályok nem rendelkeznek, hajó a kikötőmester engedélye szerint — a meghatározott helyen, módon, és időtartamban — ideiglenesen vesztegelhet.

**Vhr. 6.§ (7) A kikötőben az úszólétesítményt a parttal, korláttal is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről, illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemen tartónak átjárást kell biztosítani, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.**

**Vhr. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.**

2.10. A kikötőt a 2.2. pontban foglalt feltételekkel használó hajó, továbbá a vízen tárolt hajó felügyeletéről a kikötő üzembentartója is gondoskodhat.

#### *A kikötő használatának a korlátozása*

**Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemen tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:**

**a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;**

**b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;**

**c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;**

**d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.**

**(9) A kikötő üzemen tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.**

2.11. A kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek (1. számú melléklet 7., 9. és 28. pont) a kikötőben való tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, parterületén való közlekedését és tartózkodását, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.11.1. amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (csónak azonosító jellel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen hajó nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással (2.2. pont);

2.11.2. amely hajó jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont), vagy a kikötő üzleti szabályzatában és egyéb szabályzataiban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;

2.11.3. amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt rakpartnál vagy ideiglenes kikötőhelyen nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;

2.11.4. amely hajó, illetve aki a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.11.5. amely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.11.6. amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a **Vhr. 4.§ (5)** bekezdésében, a 6. § (11) és (13) bekezdésében, a 10.§-ban, a 22.§ (3) bekezdésében, valamint a helyi szabályok 2.2., 2.3., 4.1., 4.2., 4.4., 4.7–4.9., 4.12., és az 5.3. pontjában foglaltakat, illetve biztonsági intézkedéseket megszegte;

2.11.7. amely közúti jármű a kikötő területén a közúti közlekedés szabályait megszegte.

2.12. A kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a hajó vezetőjével (tulajdonosával, üzembentartójával).

2.12.1. A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, a kikötőhasználat megtiltása esetén a hajó köteles, a kikötőt haladéktalanul elhagyni.

2.12.2. Figyelmeztetés és felszólítás esetén a hajó vezetője köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.

2.12.3. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni.

2.12.4. Amennyiben a hajó vagy a közúti jármű a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó (a közúti jármű) vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) a terhére átállítani és a kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni.

### *A közlekedés helyi szabályai*

**Vhr. 6.§ (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.**

**Vhr. 22.§ (3) Súlyapályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.**

2.13. A kikötő teljes medencéjében hajó vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.14. A kikötőben hajó gyakorlati vezetését oktatni tilos.

2.19. Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vontatása.

### **3. Fejezet**

#### **A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések**

**Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek**

**a) a hajózási létesítmény üzembentartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,**

**b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,**

**c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzembentartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.**

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni a hajón tartózkodó, 14. életévét be nem töltött személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, tovább köteles gondoskodni arról, hogy a hajó személyzete, a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendnek a reá vonatkozó előírásait megismerje.

3.2. Rendkívüli esemény — ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély, tűz valószínű kialakulása, vízbebotlás hajóba stb. — bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzetük, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötőmester haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4. pont) felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos

— „Ember a vízben!” vagy

— „Tűz van!” vagy

— „Víz a hajóban!”



kiáltásokkal azonnal riasztani;

3.2.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgálatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;

3.2.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani;

3.2.4. életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre kijelölt útvonalon végrehajtani.

3.3. Vagyonmentésben való részvételre — jogszabályban kötelezettekén kívül — senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

3.4. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai:

mentők	104	rendőrség	107
tűzoltóság	105	általános segélyhívó	112

## 4. Fejezet

### Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

**Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szesz italától befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.**

4.1. A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési, vizsgáztatási) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

**Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.**

4.2. Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás stb.), továbbá sólyázás, daruzás a kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglaltak szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján, az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek<sup>7</sup> minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásait is.

4.3. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása — figyelembe véve a 4.4.2. pontban foglaltakat is, — csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőhelyen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.

**Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:**

**a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,**

<sup>7</sup> 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

**b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,**

**c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,**

**d) fürdeni<sup>8</sup>, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.**

**Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.**

**(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.**

**Vhr. 6.§ (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.**

#### 4.4. Tilos

4.4.1. a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában (4.2. pont) a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése;

4.4.2. a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés (4.2. és 4.18. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek —, valamint hajó belső-égésű motorjának az üzemeltetése, próbajáratása (a 4.3. pontban említett esetek kivételével, illetve feltételekkel) 17 és 8 óra közötti időszakban, továbbá munkaszüneti- és ünnepnapokon;

4.4.3. a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni, a közvetlen veszély elhárításának szüksége kivételével;

4.4.4. utaskezelést végezni;

4.4.5. olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötőmester nem engedélyezte;

4.4.6. darut a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az azzal végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki nem rendelkezik a szükséges és érvényes bizonyítvánnyal;

4.4.7. a hajó és a kikötő, illetve hajók között villamos összeköttetést létesíteni a kikötőmester engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, továbbá elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírás-tól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni;

4.4.8. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.9. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötőmester által engedélyezett időn túl a kikötő területén tartani;

4.4.10. a kikötő vízi mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;

4.4.11. a kikötő vízterületén horgászni, halászni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár tevékenység<sup>9</sup>.

4.4.12. a parton vagy vízén tárolt hajón vagy hajóban a hajólevélben nem szereplő robbanómotort, a hajó tartozékát nem képező mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni;

4.4.13. a parton vagy vízén tárolt hajón elektromos berendezést üzemeltetni a kikötőmester engedélye nélkül.

4.5. Hajó akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélkül történő üzemeltetését a hajó vezetője köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

4.6. Hajóüzemi hulladéknak (a 4.7. pontban említett háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó

<sup>8</sup> 46/2001. (XII. 27.) BM r.

<sup>9</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles gondoskodni, továbbá köteles az átvitel módját és időpontját a kikötőmesternek előzetesen bejelenteni.

4.7. A háztartási szemétnak a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.8. A kikötő rakpartjain és úszómólóin, kerékpárral, rollerrel, kismotorral és bármely elektromos meghajtású közlekedési eszközzel tilos közlekedni *(kivéve a mozgáskorlátozottak részére biztosított eszközöket, illetve ha erre a kikötőmester vagy az elnökség engedélyt adott)*.

**Vhr. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.**

**Vhr. 22.§ (6) A sólyázási műveletek alatt illetéktelen személy nem tartózkodhat sem a sólyapálya víz- és parterületén, sem pedig az úszólétesítményen. Erről a műveletek megkezdése előtt a pálya üzemeltetéséért felelős személynek meg kell győződnie.**

4.9. A sólya használatával összefüggő munkákat a kikötőmester irányítja, aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások<sup>10</sup> megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is.

**Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:**

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

**(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.**

**Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.**

4.10. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagok (petróleum, festék, hígító- és oldószer, spiritusz stb.) — mennyiségüktől függetlenül — csak a kikötő erre kijelölt területén vagy helyiségében a kikötőmester engedélyével tárolható.

4.11. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült, jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.

4.12. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.12.1. a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,

4.12.2. fűtő- vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal (petróleummal, gázzal stb.) működő világítókészüléket üzemeltetni.

4.13. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a **Vhr. 4.§ (8)** bekezdésében megtartásáról (pl. más hajók személyzete figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra).

4.14. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

4.14.1. ellenőrizni kell a hajó fenékerét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;

4.14.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.14.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

4.15. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

<sup>10</sup> 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

4.15. Külmotort, hajtóművet (a 4.2 pontban foglalt rendelkezések megtartásával) megbontani — ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat — csak a külmotor és/vagy a hajtómű hajóba történt beemelése után szabad.

4.16. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal működő világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. Az üzemelő készülékek folyamatos felügyeletéről a hajó vezetője köteles gondoskodni.

**Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.**

4.17. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

4.17.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötőmestert, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.17.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyek és a kikötői szolgálat riasztására (3.2.1. pont), illetve tájékoztatására.

4.18. Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a természet- vagy környezetszennyezés elhárítását végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.

4.19. A 4.17. és 4.18. pontban foglalt azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — figyelembe véve a 3.2. pont rendelkezéseit is — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

4.20. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

## 5. Fejezet

### Egyéb vízisport eszközök használata

5.1. A kikötőben használható vízisport eszközök felsorolását az 1. számú melléklet tartalmazza.

5.2. A kikötőben bármilyen motorral meghajtott vízisport eszköz használata tilos.

5.3. A vízisport eszközök vízre tételére és kivételére elsődlegesen a sólyát kell igénybe venni. A kikötő egyéb területén a vízisport eszközt vízre tenni és kivenni csak úgy lehet, ha az a kikötő területén tartózkodók személy és a kikötő és az ott tartózkodók vagyonzbiztonságát nem veszélyezteti.

5.4. A kikötőben vízisport tevékenységet folytatni tilos! A vízisport eszközzel a kikötő területét a lehető legrövidebb úton kell elhagyni, illetve a visszaérkezéskor pedig a lehető legrövidebb úton kell a kivételi helyet megközelíteni.

5.5. A vízisport eszközzel szemben a hajók mindenkor elsőbbséget élveznek, a vízisport eszköz tulajdonosának mindig figyelemmel kell lennie arra, hogy a kikötő hajóforgalmát ne zavarja. Zavarás esetén a kikötőmester első alkalommal figyelmezteti a szabálysértőt, sorozatos szabálysértések esetén a szabálysértő vízisport eszköz használatát meghatározott időre vagy véglegesen meg lehet tiltani, illetve egyesületi tag esetén fegyelmi eljárást, bérlő esetén a bérlet felmondását lehet kezdeményezni.

5.6. A kikötő területén a vízisport eszközöket mindenki saját felelősségére használhatja. A kikötő területén azokkal a vízisport eszközöket, amelyeket állva is lehet használni, lehetőleg leülve használva kell közlekedni, ha azt a használat lehetővé teszi.

5.7. Horgászidényben a kikötőt elhagyva a vízisport eszközökkel a kőmóló előtt, a kőmólótól 80 méteres távolságot megtartva lehet közlekedni.

5.8. Vízisport eszközt a fürdőlejáróhoz kikötni tilos! A fürdőlejárót vízisport eszköz vízre tételére és kivételére csak úgy lehet használni, hogy az a fürdőzőket ne zavarja. A vízisport eszközt a kőmólón tárolni még ideiglenesen is tilos!

5.9. Vízisport eszközt a kikötő területén az egyesület által rendszeresített tárolókon lehet, amelyek használatára az egyesülettel szerződést kell kötni. A szerződéssel nem rendelkező, behozott vízisport eszközöket, amikor a tulajdonosok nem sportolnak, a használat napján úgy kell elhelyezni, hogy az a kikötő és a hozzá tartozó parti területek használatát ne akadályozza, illetve a nap végén a kikötőből el kell szállítani.

5.10. A vízisport tevékenység során figyelemmel kell lenni a viharjelzésekre, kettes fokozat esetén vízisport tevékenységet folytatni szigorúan tilos!

## 6. Horgászat

6.1. A kikötő területén horgászni csak az arra kijelölt helyeken lehet. A kikötő belterületi vízfelületén kizárólag csak csali céljára szolgáló kishalfogás engedélyezett.

6.2. Fürdési időszakban (június 1-től, szeptember 30-ig), a kőmóló területén, reggel 8 órától este 20 óráig a fürdőlejárótól balra, az első lámpaoszlopig terjedően nem lehet horgászni, azt a fürdőzők számára szabadon kell hagyni. Ettől a fürdőzők hozzájárulásával el lehet térni.

6.3. Halat a kikötő területén csak az arra kijelölt helyen lehet tisztítani és feldolgozni, a keletkezett hulladékokat az arra kijelölt helyen kell lerakni, illetve a kikötő területéről el kell távolítani.

## 7. Fürdőzés

7.1. A kikötő belvízi területén fürödni szigorúan tilos!

7.2. Fürödni csak a kijelölt területen, a tó kikötő által elzárt területén kívül lehet. A kőmóló előtti területen, a kőmólótól számítva 80 méterre lehet fürödni, úgy, hogy az a horgászatot ne zavarja.

7.3. 14 év alatti gyermek kizárólag csak felnőtt felügyelete mellett fürödhet! A fürdéshez használt eszközöket (gumimatrac, úszógumi, egyéb gyermekek vagy felnőttek által használt nagyméretű eszköz) a kőmólón tárolni még ideiglenesen is tilos!

7.4. Mindenki csak saját felelősségére fürödhet, a fürdési szabályok és a közösségi együttélési szabályok betartásával. A fürdőzés során figyelemmel kell lenni a viharjelzésekre, kettes fokozat esetén fürödni szigorúan tilos!

7.5. 20 óra után csak úgy lehet fürödni, hogy a horgászatot ne zavarja. Éjszaka ittas állapotban fürödni tilos!

## 8. Felelősség

8.1 A kikötő üzemben tartója — a kikötő rendben és az egyéb szabályzataiban foglaltakon felül — nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

8.2. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, továbbá a kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete, vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

8.3. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötőmesternek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (5.2. pont) köteles rendelkezésre állni.

8.4. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

8.5. A kikötő használója az ebben a szabályzatban foglalt szabályok, valamint az egyéb vonatkozó jogszabályok megsértése esetén az Egyesület fegyelmi szabályzatában foglaltak alapján felelősségre vonható, és vele szemben fegyelmi büntetés kiszabható.

## **9. Fejezet**

### **Záró rendelkezés**

E kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya által kiadott, a kikötőrendet jóváhagyó BP/0803/80-2/2024. számú határozata véglegessé válásának napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Balatonkenesei Horgász Egyesület kikötőjére kiadott, Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Főosztály Kikötői Osztálya 2016. november hónap 15. napján kelt UVH/HF/NS/A/8005/4/2016. határozatával jóváhagyott kikötőrendje.

**Fogalom-meghatározások**

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *daruzásra kijelölt hely*: hajó felemeléséhez, vízre vagy partra tételéhez mobil daru (pl. autódaru) alkalmazására kiépített és kijelölt rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;

2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;

3. *hajó*: belvízi hajó, beleértve a kishajót (rendeltetésétől függetlenül) és a csónakot;

4. *hajó hossza, szélessége, merülése* (együttesen: *hajó főmérete*): a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;

5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban<sup>11</sup> meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult, a csónak esetében a Hajózási Szabályzatban<sup>12</sup> megállapított feltételeknek nyilatkozata alapján megfelelő személy;

6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó vezetőjének és személyzetének kivételével minden olyan személy, aki a hajón tartózkodik, ideértve a hajó utasát is;

7. *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány<sup>13</sup>, a nemzetközi hajólevél kishajóra<sup>14</sup>, az üzemeltetési engedély<sup>15</sup>, továbbá a hajóra jogszabályban előírt egyéb hatósági okmány;

8. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba<sup>16</sup> — ha annak vezetésére kötelezett a hajó — bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;

9. *hajótárolás (raktározás)*: leszerelt és/vagy üzemben kívül helyezett hajó ideiglenes raktározása a kikötő part- vagy vízterületén;

10. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat<sup>17</sup> hatálya alá tartozik; a hajón keletkező hulladék a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény 3.§-ának a) pontja értelmében vett hulladéknak minősül;

11. *honos hajó*: a bejelentkezett (2.3. pont) és a kikötő használatára engedéllyel rendelkező hajó;

12. *járó (járódeszka)*: a veszteglő hajó és a part közötti közlekedésre szolgáló, szintkülönbséget és/vagy távolságot áthidaló, külön jogszabályban<sup>18</sup>, valamint e kikötőrendben megállapított műszaki és egyéb feltételeknek is megfelelő, kellő szilárdságú betolható könnyű fa- vagy fémhíd;

13. *kedvtelési célú hajó*: bármilyen típusú, sportolásra vagy szabadidős célokra használt hajó, a hajtás módjától függetlenül;

14. *kikötőhely (hajóállás)*: egy mértékadó hosszúságú hajó kikötésére, személyeknek hajóra történő beszállására, onnan kiszállására alkalmas kijelölt rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel; Kikötőhely továbbá a kikötőmester által hajó veszteglésére ideiglenesen kijelölt partszakasz a hozzá tartozó vízterülettel; Kikötőhelyen tilos tankolni, ipari munkát végezni;

15. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen

— *vízi létesítmények*: partvédőmű, partburkolat; hullámtörő (móló); kikötőpartfal; kikötőmedence;

— *hajózási létesítmények*: rakpart; kikötőmóló vagy vendégmóló, vendégtoldatos kikötői úszómű, kikötésre való berendezések (kikötőbak, kikötőbója, kikötőcölöp, hágcsó, ütközésvédelmi berende-

<sup>11</sup> 15/2001. (IV. 27.) KöViM r.

<sup>12</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.–2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.–3. pont.

<sup>13</sup> 13/2001.(IV.10.) KöViM r. 1. és 3. számú függelék.

<sup>14</sup> 13/2001.(IV.10.) KöViM r. 8. számú függelék.

<sup>15</sup> 30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002.(XI. 28.) GKM r. 10.§.

<sup>16</sup> 2000. évi XLII. törvény 45.§.

<sup>17</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

<sup>18</sup> 17/1993. (VII.1.) KHVM r. 4. számú melléklet 3.16 pont.

zés [pl. dörzsfaj] vagy eszköz; járó; vízi mentőeszköz és berendezés; hajózás irányítására szolgáló jelek és berendezések; medencés kikötő belső hajóútja;

— *közlekedés céljára szolgáló létesítmények*: út, járda, térburkolat és ezek műtárgyai;

— *emelő- és rakodó berendezések*: daru (pl. rakodódaru, árbocdaru), mobildaru (pl. autódaru);

— *közművek*: elektromos berendezések; ivóvíz-ellátási, valamint vízelvezetési rendszerek, gázellátási rendszerek;

16. *kikötőmester*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;

17. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;

18. *kikötői úszómű*: a hajózási hatóság engedélyével kikötőhelyül szolgáló, parthoz bekötött úszómű

19. *kishajó*: a kishajó, a vitorlás kishajó, a kishajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak;

20. *móló*: a kikötőnek mélyen a víziútba nyúló kőgátja (hullámtörő gát, kikötő gát);

21. *próbajáratás*: motor beindítása üzembiztonsági szempontból való kipróbálás céljából;

22. *sólya*: hajó kihúzására, vízre bocsátására való, megfelelően kiépített lejtős pálya;

23. *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;

24. *tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként a hajóokmányba bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás, hajóokmánnyal nem rendelkező — nyilvántartásba vételre nem kötelezett — kishajó esetében az azt birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;

25. *utas*: a személyhajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét és személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;

26. *utaskezelés*: utasoknak kikötött személyhajóra történő beszállítása vagy arról kiszállítása;

27. *üzembentartó*: a hajóokmányba üzembentartóként bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás;

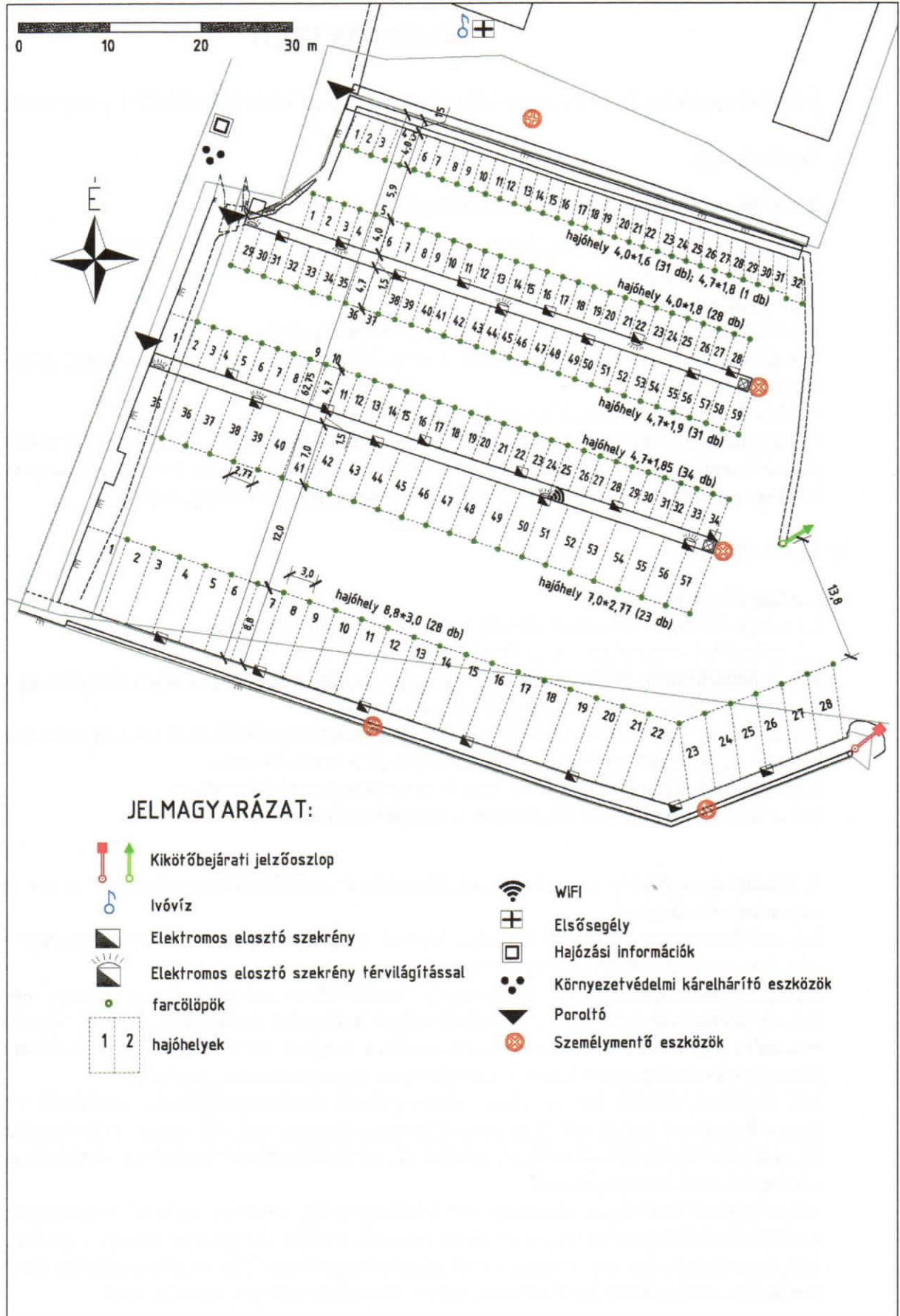
28. *üzleti szabályzat*: a kikötői szolgáltatások igénybevételét, teljesítését, a kikötőben vagy a hajón folytatható egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek végzésének a feltételeit, díjait és a díjfizetés módját tartalmazó — a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben megállapított — szabályoknak az összessége;

29. *vendégmóló*: a kikötő vízterületébe benyúló és kikötőhelyül szolgáló rakpart;

30. *vízisport eszközök*: kajak, kenu, surf, kite



2. számú melléklet a Balatonkenesei Horgász Egyesület kikötőjének kikötőrendjéhez.



3. számú melléklet a Balatonkenesei Horgász Egyesület kikötőjének kikötőrendjéhez.

## KIKÖTŐNAPLÓ

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló (2.3.1. pont) adattartalma:

### A) Napló címlap

#### **A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai**

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2023)
2. a kikötő üzemeltetőjének neve,
3. a víziút megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (Balatonkenese),
5. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig), a kikötő hatósági regisztrációs száma,
6. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a kikötő üzemeltetőjénél a naplót hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

### B) Napló oldalak

#### **1. Hajóforgalmi adatok**

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főmérteit, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

#### **2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések**

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. élőszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].