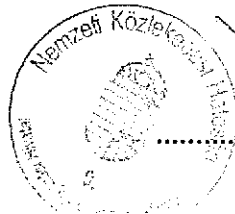


K I K Ö T Ő R E N D

Z á r a d é k

Ezt a 11 (tizenegy) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály a 2016. november 15. napján kelt UVH/HF/NS/A/8005/4/2016 számú határozatával jóváhagyta¹.



aláírás

A Balatonkenesei Horgász Egyesület balatonkenesei kikötőjének

k i k ö t ő r e n d j e

[**Vastag betűvel** szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek - a továbbiakban: **R** - a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.]

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a R. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Balatonkenesei Horgász Egyesület balatonkenesei kikötője használatának részletes szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

- 1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **R.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.
A kikötőbe történő behajózással a hajó elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.
- 1.2. Fogalom-meghatározások
E kikötőrend alkalmazásában
- a) *hajó*: a kishajó és a csónak
 - b) *kikötőhely*: egy hajó kikötésére és tartózkodására (parkolásra), személyeknek a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló kikötőrész (pl. kikötőboks);
 - c) az a)–b) pontokban foglaltakon kívül e kikötőrend alkalmazásában a víziközeledésről szóló törvény 87.§-ában, a Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikkében és a II. Rész 1.01 cikkében, továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendelet 46.§-ában foglalt fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.
- 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed
- 1.3.1. a kikötő parterületére és a hozzá tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);
 - 1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére belép (behajt) vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;
 - 1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatával összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötő földrajzi adatai:

Víziút	Balaton
Kikötő közigazgatási egység:	Balatonkenese
földrajzi azonosítója	47° 01,9' N, 017° 05,7' E (WGS-84 rendszerben)
közúti kapcsolata:	Balatonkenese, Csónakos utca

1.5. A kikötő üzemeltetőjének adatai:

A kikötő címe:	8174 Balatonkenese Csónakos u.6.
Üzemeltető – név:	Balatonkenesei Horgász Egyesület
– cím (telephely):	8174 Balatonkenese, Csónakos u. 6.
- telefon, e-mail	88 - 584 – 590, horgasz.e@invitel.hu

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

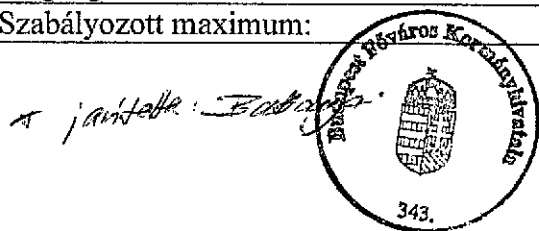
A kikötő típusa:	kiépített, tavi medencés
Földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben)	47° 01,9' N - 17° 05,7' E
Kikötőbejárat bal oldali jelzése	nappali: vörös-fehér vízszintesen csíkozott oszlop hengerrel
	éjszakai: folyamatos fehér fény
Kikötőbejárat jobb oldali jelzése	nappali: zöld kúpot formáló test, zöld-fehér vízszintesen csíkozott oszlopon
	éjszaka: villanó-zöld fény <i>folyamatos fehér fény</i>
Kiépítése:	tavi medencés, kétmólós
Rendeltetése (engedélyezett forgalom- típus):	saját használatú kishajók, csónakok részére
Vízmélység HKV-nél:	10-110 m
Kikötőhelyek (hajóállások) száma:	218 db (26 kishajó, 192 db csónak)

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	saját használatú
Naptári nyitva tartás:	időszakos, március 15-étől november 15-éig
Üzemideje naponta:	24 óra

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.	m A.f.
Vízmérce „0” pontja	±0,00	103,41	104,09
Megengedhető minimális vízszint	+70	104,01	104,69
Szabályozott maximum:	+110	104,41	105,09



1.9. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

1.10. A kikötő üzemeltetője

- 1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen
- a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá a szabályok megtartásáról és megtartatásáról;
 - a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelmi, és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításáról;
 - a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetéseknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;
- 1.10.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;
- 1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet A kikötő használata

R. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzembentartója jogosult - az úszólétesítmény tulajdonosának terhére - az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

- 2.1. A kikötőt - figyelembe véve a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is - olyan kedvtelési rendeltetésű hajó használhatja, amely üzemképes és (a csónak kivételével) a 2. hajózási zónára érvényes hajóokmányokkal (hajólevél, üzemeltetési engedély) rendelkezik.
- 2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.
- 2.3. A hajó vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni - személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával - a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére szükséges helyadás időpontját.
- A már bejelentkezett (pl. tartós kikötőhasználót [bérlőt], a kikötőt rendszeresen használó) hajót - kérelmére - további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti.
- 2.4. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.
- 2.5. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának), személyzetének és a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá a kikötő üzemeltetőjének saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben kihelyezett (közzétett) szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.
- 2.6. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetés és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.
- 2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózási biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (üzemeltetője vagy tulajdonosa) köteles a hajóállítást elvégezni.

- 2.8. A kikötőt - jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) - ideiglenesen használhatja az a hajó,
- 2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;
 - 2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá
 - 2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) nevének bejelentésével - de egyéb adatai közlésének kötelezettsége nélkül - a közlekedéshatósági, a vízügyi, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

R. 6.§ (8) A kikötő üzembentartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

(9) A kikötő üzembentartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

- 2.9. A kikötővezető megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását amely vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen
- 2.9.1. jelentkezési kötelezettségét, illetve tagsági viszonyból következő kötelezettségét nem teljesíti;
 - 2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;
 - 2.9.3. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;
 - 2.9.4. a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az üzemeltető saját hatáskörében megállapított és a kikötőben közzétett egyéb szabályokat megszegte;
- 2.10. A 2.9. pontban említett és szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás - amelyet a kikötővezető egyidejűleg a kikötőnaplóba bejegyez - szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével, tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek (hajóállások)
és kikötőeszközök használata*

R. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötetni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzembentartónak - az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek - el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése

során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából - az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével - nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő parterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.11. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

2.12.1. *C (1-10)-jelű partszakaszok*: kikötőhelyek csónakok részére.

2.12.2. *C (11)-jelű partszakasz*: kikötőhelyek kishajók részére.

2.12.3. *D -jelű partszakasz*: menedékhely.

2.13. Hajó a kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést - kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját - vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt még ideiglenesen sem használhatja. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.

2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint - a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően - nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

R. 6.§ (12) Az üzemem kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.16. Az üzemem kívül helyezett, a hajózási hatóság nyilvántartásából törölt, továbbá a 2.2. pont szerint engedélyezett hajó felügyeletéről, azon az örön vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról - megállapodás alapján - a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

Közlekedési szabályok

2.17. Hajó a kikötőmedencében, a kikötő bejáratában és a kikötőhöz vezető csatornában vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.18. Tilos a vitorlás vízi sporteszköz közlekedése a kikötő területén.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

R. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

- 3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy vagy a hajóhoz tartozó személy (pl. vendég) a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.
- 3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetőin és személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek
 - 3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;
 - 3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;
 - 3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

R. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szesz és italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

- 4.1. A kikötő területén, továbbá a kikötőben tartózkodó hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

R. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

- 4.2. Hajón ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (szerelőpart, motorszerelő műhely, javító- és festőterület stb.), a kikötővezető engedélyével végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az adott tevékenységre vonatkozó tűzvédelmi előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is meg kell tartani.
- 4.3. A hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

R. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

- a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,
- d) fürdeni, továbbá az üzemben tartó engedélye - és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása - nélkül búvárkodni.

R. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

- 4.4. Tilos
- 4.4.1. az ipari jellegű munkavégzés (4.2. pont, 4.18. pont) - kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát -, valamint belsőégésű motor próbajáratása 20 és 06 óra között;
 - 4.4.2. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, továbbá annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajra fellépni;
 - 4.4.3. hajót vagy más terhet olyan emelőgéppel vagy berendezéssel emelni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte;
 - 4.4.4. emelőgépet vagy berendezést (4.4.3. pont) az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;
 - 4.4.5. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;
 - 4.4.6. a hajónak azokat a berendezéseit - vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. - használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;
 - 4.4.7. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni.

R. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.

- 4.5. Hajó kiemelésével és vízre bocsátásával összefüggő munkákat a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a tevékenység rendjére vonatkozó általános előírások megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá szakmai szabályainak a megtartásáért is. A munkában résztvevő (pl. a hajóhoz tartozó) személyek kötelesek végrehajtani a munkavezetőnek a hatáskörében adott utasításait.
- 4.6. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törülőgyapotnak), valamint a szénhidrogén üzemanyag, a kenőanyag és olaj üres edényzetének, az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek, valamint a kommunális szennyvíznek, a fenékvíznek és egyéb folyékony hulladéknak a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.
- 4.7. A háztartási szemétnak, valamint a 4.6. pontban nem említett más hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről, kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.
- 4.8. Tilos a kikötő vízterületén úszóeszközt elhelyezni, búvárkodni, halászni és horgászni.
- 4.9. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórizzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő parterterületén és a mólókon.

R. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül - tartalékolás céljából - szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

R. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagfeltöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

- 4.10. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj - mennyiségüktől függetlenül - a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.
- 4.11. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot vételezni (a továbbiakban: tankolni) - beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [R. 4.§ (9) bekezdés] - csak az erre kijelölt tankolóhelyen szabad (2.12.2. pont).
- 4.12. A tankolás befejezését követően a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni a tankolóhelyet.
- 4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (pl. kereskedelmi csomagolás), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntönyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.
- 4.14. Tankoláskor - az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is - tilos a hajón
- 4.14.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,
- 4.14.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;
- 4.15. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.14. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.
- 4.16. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:
- 4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;
- 4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
- 4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.
- 4.17. A külmotórral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.
- 4.18. Belsőégésű motoron ipari jellegű munka (4.2. pont) a kikötő területén nem végezhető. Külmotort megbontani - ha azt kisebb üzemzavar elhárítása indokolja - csak a hajóba beemelve szabad, ha a tervezett bontás a szénhidrogén üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kifolyásával és ez által a természet vagy a környezet szennyezésével járhat.
- 4.19. Betárolt hajón vagy hajóban [5.1. pont f) alpont] tilos külmotort, üzemanyag-tároló edényt (4.13. pont) és mobil üzemanyagtartályt tárolni.
- 4.20. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz- stb. tűzhely) üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

R. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

- 4.20.1. Ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a partterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, a hajókon levő személyeket figyelmeztetni kell, meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.
- 4.20.2. Az üzemanyagnak vízterületre történt kiömlése esetén a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül tilos más személynek a hajókon tartózkodni.
- 4.21. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén
- 4.21.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
- 4.21.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a kikötőben tartózkodó hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;
- 4.21.3. a hajón tartózkodó személyeknek - a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig - alkalmazkodni kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;
- 4.21.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.

- 4.22. A 4.20.1., a 4.21.1 és a 4.21.2. pont szerint szükséges azonnali intézkedések megtétele a veszélyt észlelő személy feladata.

Felelősség

- 4.23. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.
- 4.24. A hajón a kikötőrendben foglalt rendelkezések megtartásáért a hajó vezetője felel. A vezető az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy vagy a hajóhoz tartozó személy (pl. vendég) okozta.
- 4.25. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (4.24. pont) köteles rendelkezésre állni.
- 4.26. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet

Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztály kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Balatonkenesei Horgász Egyesület balatonkenesei kikötőjének a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet Hajózási, Tengerészeti és Kikötői Osztály 2005. január 05. napján kelt KK/HF/NS/A/148/8/2004. számú határozatával jóváhagyott kikötőrendje.